

# KT 35

## UNITÀ DI GEOLOCALIZZAZIONE MINIATURIZZATA



- Facile da installare
- Dispositivo compatto "all in one"
- Ottimo rapporto prezzo/prestazioni
- Elevate prestazioni hardware e funzionali
- Completamente configurabile

- Esteso set di macro-funzioni
- Interfaccia Bluetooth per applicazioni "multi purpose"
- Funzionalità assicurative
- Radio 2,4 GHz bidirezionale

MADE IN ITALY



Auto



Veicoli commerciali  
(Fino 3,5 T)



Camion e Trattori  
(Sopra le 3,5 T)



Trasporto Pubblico/  
privato



Mezzi Raccolta  
rifiuti



Macchine  
operatrici

Dispositivo basato su unità GPS/GLONASS, con contenitore ergonomico "nice looking", di facile installazione e architettura compatta "all in one", ad elevate prestazioni hardware e funzionali.

Il ricevitore GPS/GLONASS parallelo nativo ne accresce precisione, disponibilità di posizione e aree di applicabilità.

Il dispositivo si adatta a qualunque applicazione grazie alla completa configurabilità, all'esteso set di macro-funzioni e alle interfacce native, quali interfaccia CAN BUS interna, radio 2,4 GHz bidirezionale e un'Interfaccia Bluetooth in grado di estendere illimitatamente l'insieme di accessori collegabili.

L'accelerometro integrato consente in particolare il più ampio set di funzioni assicurative immaginabili, con un ottimo rapporto prezzo-prestazioni decrescente al crescere del livello applicativo.

Si segnalano inoltre la disponibilità di interfacce verticali integrate, quali l'interfaccia Tacho e l'interfaccia RS232 standard aggiuntiva, che ne fanno un vero e proprio sistema in dispositivo singolo, capace, grazie al livello di integrazione, di ottimizzare i costi in senso globale, installazione inclusa, di aumentare l'affidabilità a livelli incomparabili.

### Funzioni Principali

- Omologazioni: RED 2014/53/UE ("CE"), ECE 97 ("E")
- Canali di comunicazione SMS e GPRS
- Indirizzamento comunicazione a DNS configurabile
- Funzione Call ID per comunicazioni "no cost"
- Funzione di rilevamento "jamming" nativo in tempo reale con segnalazione in locale configurabile da funzioni logiche
- Localizzazione via GPS/Glonass e su base cella GSM, in back up
- Autonomia con batteria interna (tipica):
  - > 5 ore in comunicazione continua
  - > 96 ore in idle mode (GSM attivo, GPS off)
- Aggiornamento remoto del firmware (OTA)
- Completa tele-configurabilità di funzioni logiche e procedure utilizzanti I/O e risorse di sistema
- Disponibilità di macro funzioni integrate per l'ottimizzazione della gestione delle uscite per prestazioni di sicurezza
- Funzioni logiche estese (32) anche per auto-testing con attivazione immediata anche per procedure complesse e in qualunque stato
- Gestione flessibile dei canali di comunicazione
- Gestione dinamica e programmabile di una memoria a capacità estesa (oltre 10.000 records con I/O e stati logici)
- Disponibilità nel record di posizione di dati di percorrenza (Km percorsi), assoluti e/o relativi
- Telecomandabilità degli attuatori di bordo da remoto
- Funzione "Scatola Nera" integrata, con numero punti programmabile
- Registrazione dei diagrammi di accelerazione intorno ad un evento e generazione di allarmi crash (settabili)
- Funzione privacy programmabile
- Esteso numero di PIN Codes (pwd) per riconoscimento automatico
- Gestione dei Targets (capacità configurabile per veicolo/flotta)
- Controllo automatico di fuori rotta e fuori area programmabile
- Messaggistica locale per diagnostica e test
- Funzioni antispostamento con memorizzazione e controllo della posizione attuale programmabile
- Rilievo percorrenza chilometrica
- Controllo ed elaborazione programmabile del tempo di utilizzo
- Elaborazione di velocità media e massima su percorso predefinito
- Notifiche di superamento limiti di velocità per tipo di strada (preventivamente configurata come rotta)
- Capacità estesa di ottimizzazione consumi



# KT 35

## UNITÀ DI GEOLOCALIZZAZIONE MINIATURIZZATA

### Caratteristiche Tecniche

	KT35FR	KT35 FDTR [Tacho]
Alimentazione	9 / 36 Vdc	9 / 36 Vdc
Consumi		
Operation mode (GSNN ON e GSM in comunicazione)	< 95 mA	< 95 mA
Idle mode (GSNN off e GSM in rete non comunicante)	< 10 mA	< 10 mA
Sleep mode (GSNN e GSM off, pull up esclusi)	< 5 mA	< 5 mA
Dimensioni	118x63x26 mm	118x63x26 mm
Range temperature di funzionamento:	-40 +85 C°	-40 +85 C°
Telefono Type 2G quad band (850, 900, 1800, 1900)	Integrato	Integrato
Ricevitore GPS/Glonass	Integrato	Integrato
Antenne GSM/GPRS, GSNN	Integrate	Integrate
Ingresso digitale ad attivazione positiva (protetto in conf. ISO 7637)	•	•
Ingressi programmabili per gestione di segnali analogici (0-36V) e digitali a soglia programmabile (protetti in conformità ISO 7637)	4	4
Uscite (Max 300 mA)	3	3
Pacco batteria integrato (LiPo)	3,7V / 1100mAh	3,7V / 1100mAh
Lettore SIM card	Integrato	Integrato
3AX (16 G)	•	•
Radio 2,4 GHz	•	•
Bluetooth	•	•
Interfaccia CAN BUS (ISO 11898-1, ISO 11898-2, SAE J1939)	1	2
Porta seriale codificata KT-Code	•	•
Interfaccia LIN BUS		•
Interfaccia Tacho		•
Interfaccia Rs232		•
Interfaccia Dallas		•

### Come Ordinare

**KT 35:** KT 35 FR  
KT 35 FDTR [TACHO]



# KT 35

## MINIATURIZED GEOLOCATION UNIT



- Easy to install
- Compact "all in one" device
- Excellent price / performance ratio
- High hardware and functional performance
- Fully configurable

- Extensive set of macro-functions
- Bluetooth interface for "multipurpose" applications
- Insurance features
- Two-way 2.4 GHz radio

MADE IN ITALY



Car



Vehicles commercial  
(Up to 3.5 T)



Trucks and Tractors  
(Above 3.5T)



Transport Public/  
private



Waste collection vehicles



Operating machines

Device based on a miniaturized GPS/GLONASS unit, with a nice looking ergonomic case, easy to install and a compact all-in-one architecture, with high hardware and functional performance.

The native parallel GPS/GLONASS receiver increases its accuracy, position availability and areas of applicability.

KT 35 adapts to any application thanks to its complete configurability, the extensive set of macro functions and native interfaces, such as internal CAN BUS interface, a 2.4 GHz bidirectional radio and a Bluetooth Interface capable of unlimitedly extending the set of connectable accessories.

The integrated accelerometer allows in particular the widest set of imaginable insurance functions, with an excellent price-performance ratio decreasing as the application level increases.

Particularly noteworthy are the integrated vertical interfaces, such as but not the Tacho interface and the additional standard RS232 interface, which make it a real single device system, capable, thanks to the level of integration, of optimizing costs global, installation included, and increase reliability to incomparable levels.

# KT 35

## MINIATURIZED GEOLOCATION UNIT

### Main Functions

- Approvals: RED 2014/53/UE ("CE"), ECE 97 ("E")
- SMS and GPRS communication channels
- Possibility to use a configurable DNS as a destination address
- Call ID no cost communication capability
- Native "jamming" detection function usable in logical functions to program local real time reaction procedures
- Location either via GPS/GLONASS or GSM network as a back-up
- Operational range with internal batteries (typical):
  - > 5 hrs in continuous communication
  - > 96 hrs in stand-by
- Firmware upgradability from remote (OTA)
- Fully teleconfigurable logical functions and procedures, making use of I/O and system resources
- Availability of embedded macro functions for outputs management to optimise performances and security
- Extended logical functions capability (32) also for autotesting configurations with immediate activation and easy implementation of complex procedures for any kind of application
- Flexible management of communication channels
- Dynamic and programmable management of a wide capacity memory  
(over 10.000 records, including I/O and logical statuses)
- Availability of trip data into the positioning record (driven Km) as an absolute or a relative value
- Teleactivation of on-board actuators from remote CBS
- Built-in "Black box" functions with programmable recording strategies and air time costs optimization
- Registration of acceleration diagrams around programmable event and generation of crash alarms (settable)
- Teleprogrammable Privacy functions
- Wide number of teleprogrammable Pin Codes (passwords), with single driver assignment capability
- Multiple area fencing capability, fully programmable
- Automatic route and area control, fully programmable separately
- Work flow, break and messaging for logistics
- Programmable current position displacement control
- Driven distance measurement capability
- Driven time measurement capability, fully programmable
- Average and maximum speed reports, referred to a programmable predefined route
- Possibility to send notifications of speed limit exceeding per type of road/area provided that the specific roads/areas have been previously vectorised and stored into the unit memory
- Extended capacity to optimize consumption



# KT 35

## MINIATURIZED GEOLOCATION UNIT

### Technical characteristics

	KT35FR	KT35 FDTR
Power supply	9 / 36 Vdc	9 / 36 Vdc
Consumptions		
Operation mode (GSNN ON e GSM in communication)	< 95 mA	< 95 mA
Idle mode (GSNN off e GSM on network not connected)	< 10 mA	< 10 mA
Sleep mode (GSNN e GSM off, excluding pull up)	< 5 mA	< 5 mA
Dimensions	118x63x26 mm	118x63x26 mm
Temperature range	-40 +85 C°	-40 +85 C°
Type 2G quad band phone (850, 900, 1800, 1900)	Integrated	Integrated
GPS/Glonass receiver	Integrated	Integrated
Antenne GSM/GPRS, GSNN	Integrated	Integrated
digital input, with positive activation (protected as per ISO 7637)	•	•
programmable inputs to handle analog signals (0-36V), digital signals with variable threshold, (protected as per ISO 7637)	4	4
Outputs (Max 300 mA)	3	3
Integrated Battery pack (LiPo)	3,7V / 1100mAh	3,7V / 1100mAh
SIM card reader	Integrated	Integrated
3AX (16 G)	•	•
2,4 GHz Radio	•	•
Bluetooth	•	•
CAN BUS interface (ISO 11898-1, ISO 11898-2, SAE J1939)	1	2
Serial ports: Coded KT Code	•	•
LIN BUS interface		•
Tacho interface		•
Rs232 interface		•
Dallas interface		•

### How To Order

**KT 35:** KT 35 FR  
KT 35 FDTR [TACHO]

